

MY23 MAVERICK X_{RS} TURBO RR MED SMART-SHOX



■ Intense Blue, Carbon Black & Chalk Gray
 ■ Triple Black

MOTOR

Motortype	200 hk*, Rotax® ACE (Advanced Combustion Efficiency) 900 cc turboladet tresylindret motor, væskekjølt med integrert intercooler og høyeffektivt luftfilter
Drivstoffsystem	Intelligent Throttle Control (iTC™) med elektronisk drivstoffinsprøyting (EFI)
Gir	PDrive primær- og hurtigresponssystem X (QRS-X) CVT med høy luftstrøm, L / H / N / R / P
Drivverk	Låsbar framhjulsdifferensial med eksklusiv Smart-Lok*-teknologi. Ekte 4-modus girsystem: 2WD / 4WD med differensialspærre på forhjul / 4WD TRAIL ACTIV / 4WD TRAIL *Smart-Lok ble utviklet sammen med TEAM Industries, en markedsleder innen drivverk-industrien
Servostyring	Tre-trinns dynamisk servostyring med høyt dreiemoment (DPS™)

HJULOPPHENG

Forhjulsoppheng	Dobbel A-arm med stabilisatorstag / 55,9 cm fjæringslengde / Trophy truck-inspirerte armer
Frontdempere	FOX† 2.5 PODIUM† Piggyback med bypass og Smart-Shox**-teknologi med DDA-ventil (Dynamic Damping Adjustment)
Fjæring bak	4-leddet TTX-arm (Torsional Trailing Arm X) med stabilisatorstag / 61 cm fjæringslengde
Bakdempere	FOX† 3.0 PODIUM† ekstern tank med bypass og Smart-Shox**-teknologi med DDA-ventil (Dynamic Damping Adjustment) **Smart-Shox ble utviklet sammen med TEAM Industries, en markedsleder i drivverk-industrien

DEKK/FELGER

Fordekk og bakdekk	Maxxis Carnivore† 32 x 10 / 10 x 14" (81,3 x 25,4 / 25,4 x 35,6 cm)
Felger	14" beadlock-felger i støpt aluminium

BREMSE

Bremser foran	Doble 262 mm skivebremser med hydrauliske kalipere med doble stempler
Bremser bak	Doble 248 mm skivebremser med hydrauliske kalipere med doble stempler

HØYDEPUNKTER

- Smart-Lok™** frontdifferensial
- Smart-Shox**-teknologi med DDA-ventil
- FOX† 3.0 PODIUM†-dempere med bypass
- Belteovervåkingssystem
- 850 W dynamo
- 7,6" (19,3 cm) digitalt display med tastatur
- X-pakke grafikk/seter
- 4-punkts setebelter med skulderputer
- Can-Am LED-signatur
- 14" (35,6 cm) beadlock-felger i støpt aluminium
- 32" (81,3 cm) Maxxis Carnivore†-dekk
- Heldekkende tak
- HMWPE full beskyttelsesplate
- Horn, Buzzer & Evap system

DIMENSJONER/KAPASITETER

Anslått tørrvekt	770 kg
Chassis/bur	Dobbeltfaset 980 stål
L x B x H	335,3 x 184,7 x 174 cm
Hjulavstand	259,1 cm
Bakkeklaring	40,6 cm
Lastekapasitet	91 kg med LinQ™ hurtigfesting
Oppbevaringskapasitet	Totalt: 2,5 gal (9,4 L)
Drivstoff	40 liter

EGENSKAPER

Instrument	7,6" (19,3 cm) bredt digitalt display med tastatur
Strømuttak	DC-uttak (10 A)
Magneto	850 W
Tenning	RF digitalt kodet sikkerhetssystem (D.E.S.S.™) med start/stopp-knapp
Lys	LED-frontlykter LED-signatur LED-baklykter
Vinsj	N/A
Beskyttelse	Integrert støtfanger foran Kvartdører Fullt tak 4-punktssele med skulderputer HMWPE hel beskyttelsesplate Bakre hengerkrok

GARANTI

Fabrikkgaranti	2 års begrenset garanti fra BRP
----------------	---------------------------------

*149kw/200 hk basert på MY22 U.S. EPA-sertifisering, eller 145kw/195 hk basert på gjeldende EU NRRM-sertifisering.

©2022 Bombardier Recreational Products Inc., (BRP). Med enerett. TM, ® og BRP-logoen er varemerker for BRP eller tilhørende selskaper. *Basismodellens vekt uten væsker er vist. †Visco-Lok er et varemerke for GKN Viscodrives GmbH. ‡Alle andre varemerker tilhører sine respektive rettighetsinnehavere. BRP forbeholder seg retten til når som helst å avbryte eller endre spesifikasjoner, priser, design, funksjoner, modeller eller utstyr uten å pådra seg noen forpliktelse. Kjøer ansvarshavende. BRP anbefaler på det sterkeste at alle SSV-førere tar et opplæringskurs. Kontakt din forhandler for informasjon om sikkerhet og opplæring. SSV-er kan være farlige å betjene. Av hensyn til din sikkerhet: Føreren og passasjerene bør bruke hjelm, vernebriller og annen beskyttelsesbekledning. Kjøring og alkohol/rusmidler hører ikke sammen. Delta aldri i stuntkjøring. Unngå overhøy hastigheter, og vær spesielt forsiktig i vanskelig terreng. SSV-er med motorstørrelser over 90 cc anbefales kun for bruk av dem som er 16 år og eldre. Transporter aldri passasjerer på en SSV som ikke er spesifikt utpekt for slik bruk. Passasjerene må være minst 12 år gammel, og i stand til å holde tak i håndtakene og spenne føttene mens ryggen hviler mot ryggstøtten. Enkelte avbildede modeller her, kan inneholde ekstrastyr.

